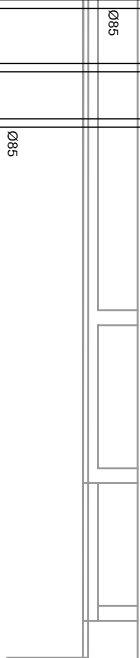


VIA A REDE DE ESGOTO C.S.

FILTRO EM AÇO CARBONO

CONJUNTO DE BOMBAS DE 1,5 CV.

Rg- Rg- Rg- Rg-



LEGENDA:

PVC Soldável marrom

- Bucha de redução curta 85x75mm.
- Bucha de redução curta 85x75mm.
- Bucha de redução curta 75x50mm.
- Bucha de redução curta 40x32mm.
- Joelho 90º 40mm
- Joelho 90º 50mm
- Joelho 90º 75mm
- Joelho 90º 85mm
- Tê 50mm
- Tê 75mm
- Tê 85mm

Tubulação

PVC SOLDÁVEL BRANCO
ESGOTO - VER DIÂMETRO
INDICADO EM PRANCHIA

PLANTA BAIXA

ESC. 1:75

FIBRA
SENAI
IEL

SESI

SERVIÇO SOCIAL DA INDÚSTRIA - DEPARTAMENTO REGIONAL DF
PROJETO:
SESI SOBRADINHO - PROJETO EXECUTIVO (ÁREA PISCINAS)

SESI

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

MONTAGEM / INSTALAÇÃO:

EXECUÇÃO DAS JUNTAS ELÁSTICAS:

- LIMPAR A PONTA E A BOLSA DO TUBO A ACOMODAR O ANEL DE BORRACHA NA VIROLA DA BOLSA.
- APLICAR A PASTA LUBRIFICANTE NA BOLSA NA PONTA DO TUBO. NÃO USAR ÓLEO OU GRAXA, QUE PODERÃO ATACAR O ANEL DE BORRACHA.
- ENCAIXAR A PONTA CHANFRADA DO TUBO NO FIM DO TUBO, SENDO COMO REFERÊNCIA A MARCA PREVIAMENTE FEITA NA PONTA DO TUBO. ESTA FOLGA SE FAZ NECESSÁRIA PARA A DILATAÇÃO DA JUNTA.

EXECUÇÃO DAS JUNTAS SOLDÁVEIS:

- VERIFICAR SE A BOLSA DA CONEXÃO E A PONTA DOS TUBOS A LUGAR ESTÃO PERFEITAMENTE LIMPAS, POR MEIO DE UMA LIXA D'ÁGUA, TIRAR O BRILHO DA SUPERFÍCIE A SEREM SOLDADAS, ORIENTANDO AUMENTAR A ÁREA DO ATAQUE DO ADESIVO.
- LIMPAR A SUPERFÍCIE LIXADAS COM SOLUÇÃO LIMPADORA, ELIMINADO IMPUREZAS E GORDURAS, OBSERVAR QUE O ENCAIXE DEVE SER BASTANTE JUSTO, QUASE IMPACTÁVEL, SEM O ADESIVO. POIS SEM PRESSÃO NÃO SE ESTABELECE A SOLDERAGEM.
- DISTRIBUIR UNIFORMEMENTE O ADESIVO COM UM PINCEL, OU O BICO DA PRÓPRIA BISMAGA NA SUPERFÍCIE TRATADA.
- ENCAIXAR AS PARTES E REMOVER O EXCESSO DE ADESIVO.

INSTALAÇÕES EMBUTIDAS:

- A CONSTRUÇÃO DAS CANALIZAÇÕES DEVERÁ PERMITIR FÁCIL ACESSO PARA EVENTUAL EXECUÇÃO DE REPAROS E NÃO DEVERÁ INTERFERIR NAS CONDIÇÕES DE ESTABILIDADE DA CONSTRUÇÃO.
- A TUBULAÇÃO NÃO DEVERÁ FICAR SOLDADEIRA À ESTRUTURA DA CONSTRUÇÃO, DEVENDO EXISTIR FOLGA AO REDOR DO TUBO NA TRAVESSIAS EM ESTRUTURAS E OU PAREDES PARA EVITAR DANOS À TUBULAÇÃO NA OCORRÊNCIA DE EVENTUAIS RECALQUES.

INSTALAÇÕES APARENTES:

- PARA OS TUBOS COM ABRASADERAS DE SUPERFÍCIE INTERNAS LISAS.
- PARA O ESPAÇAMENTO ENTRE SUPERFÍCIE DEVE-SE ADOPTAR O SEGUINTE CRITÉRIO:
 - HORIZONTAL: IGUAL A 10 VEZES O DIÂMETRO DA CANALIZAÇÃO (10DN);
 - VERTICAL: PREVER UM SUPORTE (BRASADEIRA) A CADA 2MTS.

INSTALAÇÕES ENTERRADAS:

- AS TUBULAÇÕES DEVEM SER ASSESTADAS EM TERREIRO RESISTENTE OU SOBRE BASE APROPRIADA, LIVRE DE DETRITO OU MATERIAS PONTEAGUADOS.
- O FUMO DA VALA DEVE SER UNIFORME E PARA TANTO DEVE SER REGULADO UTILIZANDO-SE ÁREA OU MATERIAL ESCOLHIDO.
- ESTANDO O TUBO COLOCADO NO SEU LITO, PREENCHER LATERALMENTE COM MATERIAL INDICADO COMPACTANDO-MANUALMENTE EM CAMADAS DE 10 A 15CM ATÉ ATINGIR A ALTURA CORRESPONDENTE A GERATRIZ SUPERIOR AO TUBO.
- COMPLETAR A COLOCAÇÃO DO MATERIAL DE ENCOBRTORIA DE 30CM ACIMA GERATRIZ SUPERIOR AO TUBO. ESTA REGUA ACIMA DO TUBO DEVE SER COMPACTADA SOFICIENTE MANUALMENTE.
- O RESTANTE DO MATERIAL DE REATEIRO DE VALA DEVE SER LANÇADO EM CAMADAS SUCESSIVAS E COMPACTADAS DE TAL FORMA A SE OBTIR O MESMO ESTADO DO TERREIRO DAS LATERAIS DA VALA.

A SEGUIR, UMA TABELA DE PROFUNDIDADES MÍNIMAS DE ASSENTAMENTO DE ACORDO COM AS CARGAS:

INTERIOR DOS LOTES	
PASSEIO	= 30CM
TRAFEGO DE VEÍCULOS LEVES	= 60CM
TRAFEGO PESADO E INTENSO	= 80CM
FERRONIA	= 1,20MTS
	= 1,50MTS

CASO NÃO SEJA POSSÍVEL, EXECUTAR ESSE RECOMENDADO MÍNIMO, OU SE A TUBULAÇÃO ESTIVER SUJEITA A CARGA DE RODAS, PORTES COMPRESSOES OU, AINDA SITUAÇÃO SOB ÁREA EDIFICADA, DEVERÁ EXISTIR UMA PROTEÇÃO ADEQUADA, COM O USO DE LAJE OU CANALLETAS DE CONCRETO QUE IMPEÇAM A AÇÃO DESSE ESPORÕES SOBRE A TUBULAÇÃO.

RECOMENDAM-SE AS SEGUINTES OCUIDADES MÍNIMAS:

- 2% PARA TUBULAÇÕES COM DIÂMETRO IGUAL OU INFERIOR A 75 MM;
- 1% PARA TUBULAÇÕES COM DIÂMETRO IGUAL OU SUPERIOR A 100 MM;

PRANCHIA:

DESENHO:
Aurmo Lobato